



STAD
ZOTTEGEM

Proefopstelling centrum – omgeving 'Montmartre'

Infovergadering 16/09/2025

Aanleiding en doel proefopstelling



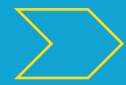
Aanleiding

Herasfaltering centrumstraten (uitbraak onderliggende kasseien en asfalt + nieuwe asfalt)



FASE 1: Gustaaf Schockaertstraat, Frans De Beckstraat en Sint-Annastraat

Timing: herfstvakantie 2025



FASE 2: Zuidstraat, B. Firmin De Meyerstraat, Montmartrepleintje

Timing: 2026

Herasfaltering wordt aangegrepen om

- 1 **Circulatieproblemen aan te pakken**
- 2 **In te zetten op ontharding**
- 3 **Verplichtingen rond parkeren aan te pakken**
- 4 **Verplichtingen rond BEV aan te pakken**



Doel

Circulatieproblemen

- Problemen van doorstroming en filevorming op kruispunt B. Firmin De Meyerstraat x Meerlaan
- (Gelede) bussen kunnen B. Firmin De Meyerstraat moeilijk indraaien bij tegenliggend verkeer

➤ **Betere doorstroming creëren, minder filevorming en ruimte geven aan zwakke weggebruikers**

Ontharding

Montmartrepleintje is grote verharde oppervlakte met een verhoogde inrichting waarop onterecht geparkeerd wordt

- Op een verhoogde inrichting is het verboden te parkeren (wordt reeds jarenlang gedoogd)
- Aan straatzijde moet er 1,5m doorgang voor voetgangers zijn waardoor parkeren eigenlijk niet mogelijk is

➤ **Aangename, veiligere en groenere plaats creëren met de noodzakelijke ruimte voor de zwakke weggebruikers**

Afschaffen beurtelings parkeren

➤ **Verplicht in 2026**

Invoeren BEV (beperkt éénrichtingsverkeer)

➤ **Toelaten van fietsers en bromfietsers klasse A in tegengestelde rijrichting**

Plannen, inhoud en timing proefopstelling

Inhoud proefopstelling: circulatie

Overzicht straten van tweerichtingsverkeer naar éénrichtingsverkeer:

- B. Firmin De Meyerstraat (richting G. Schockaertstraat)
- G. Schockaertstraat (richting Kazernstraat)
- Frans De Beckstraat (richting G. Schockaertstraat)

Overzicht éénrichtingsstraten waarbij de rijrichting wordt omgekeerd

- Zuidstraat (richting Meerlaan)
- Trapstraat - deel tussen G. Schockaertstraat en Molenstraat (richting Molenstraat)
- Molenstraat (richting Meerlaan)

In alle éénrichtingsstraten wordt BEV ingevoerd

- Infrastructurele maatregelen waar nodig

Inhoud proefopstelling: circulatie

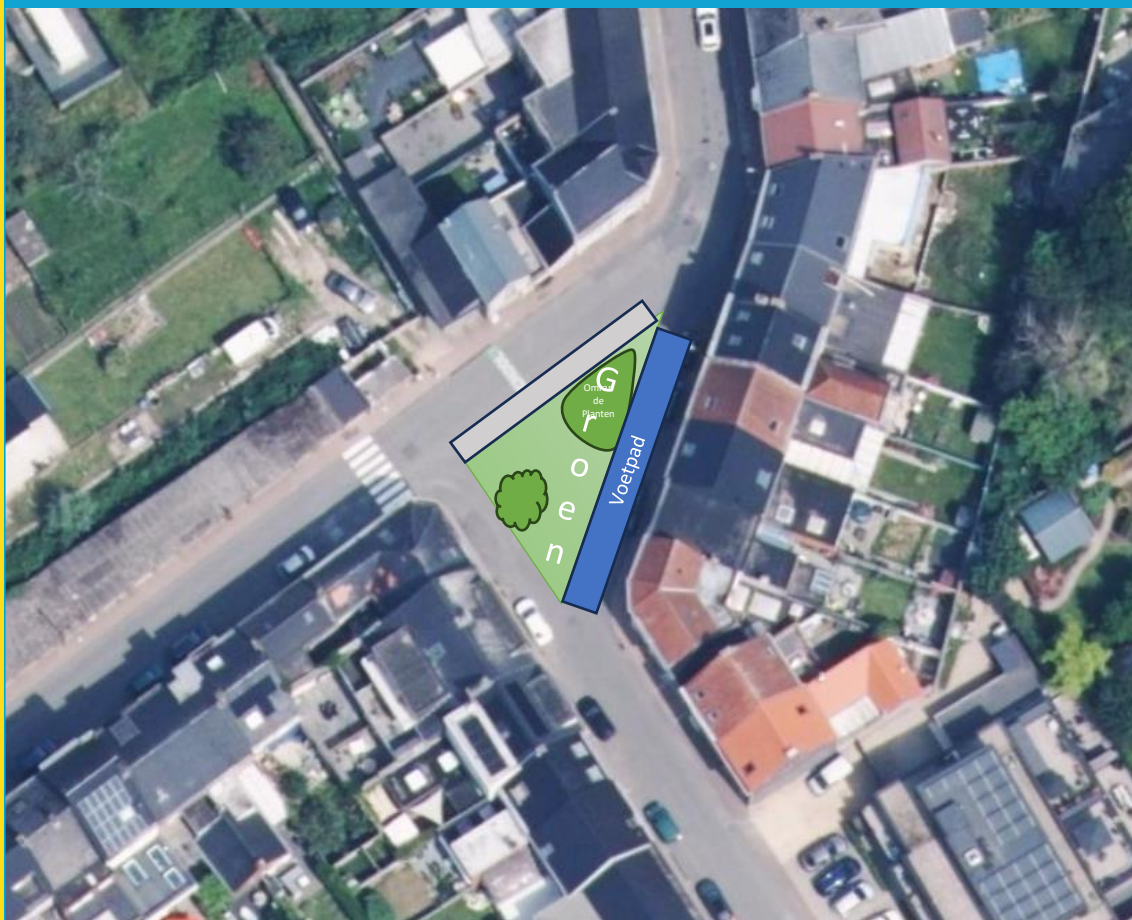
Impact parkeren

- Montmartreplein
 - Parkeerverbod
- Zuidstraat
 - Opheffen beurtelings parkeren en parkeren langs onpare straatkant (rechterkant in nieuwe rijrichting)
- B. Firmin De Meyerstraat
 - Parkeren langs pare straatkant (= huidige parkeerregeling)
- G. Schockaertstraat
 - Parkeren langs pare straatkant (rechterkant in nieuwe rijrichting)
- Frans De Beckstraat
 - Parkeren langs onpare straatkant (rechterkant in nieuwe rijrichting)
- Trapstraat (deel tussen G. Schockaertstraat en Molenstraat)
 - Parkeerverbod langs beide straatkanten
- Molenstraat
 - Parkeren langs onpare straatkant (rechterkant in nieuwe rijrichting)

Snelheid

- Uitbreiding zone 30

Ontharding Montmartreplein



Ontharding Montmartreplein

- Concrete invulling nog niet beslist
- Rekening houden met:
 - **Vlotte en veilige wandeltoegang**
 - **Plaatsing tent tijdens Montmartrefeesten**
 - **Waterhuishouding**
- Geef jouw mening via zottegem.be/ontharding-montmartre

Inspiratie ontharding - Maldegem



Inspiratie ontharding - Lokeren



Inspiratie ontharding - Tielt



Inspiratie ontharding – Anzegem



Timing proefopstelling

START

Kerstvakantie 2025

DUURTIJD

3 maanden met tussentijdse evaluaties en bijstellingen

EINDEVALUATIE

Eind maart 2026

Bedankt voor uw aandacht!

Geef jouw mening via zottegem.be/ontharding-montmartre